



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA

Pilota jedrilice

Predmet:

Vazduhoplovni propisi

Period važenja : 01. januar 2009. - 31. decembar 2008. godine

Beograd , 01. januar 2009. godine

NAPOMENA:

Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

Pregled pitanja:

1 - Osnovni pravni akt međunarodnog javnog prava je:

1. Čikaška konvencija
2. Pariski dogovor
3. Pariska konvencija
4. Varšavska konvencija

2 - Čikaška konvencija doneta je u Čikagu:

1. 1955
2. 1945
3. 1954
4. 1944

3 - JAA – Joint Aviation Authorities (Zajedničke vazduhoplovne vlasti) Evrope osnovane su 1990 godine od strane:

1. EGU
2. ECAC
3. FAA
4. ICAO

4 - JAR – Joint Aviation Requirements (Zajednički vazduhoplovni standardi i procedure) donosi:

1. ECAC
2. JAA
3. ICAO
4. FAA

5 - Osnovni zakonski akt kojim se obezbeđuju uslovi za bezbedan vazdušni saobraćaj u državi Srbiji, naziva se:

1. Zakon o vazdušnoj plovidbi
2. Zakon o vazdušnom saobraćaju
3. Zakon o avijaciji
4. Zakon o vazduhoplovstvu

6 - Podzakonski propis koji utvrđuje uslove, način, pravila i postupke za letenje vazduhoplova radi bezbednog vazdušnog saobraćaja, naziva se:

1. Pravilnik o broju i sastavu članova posade vazduhoplova
2. Pravilnik o aerodromima
3. Pravilnik o letenju vazduhoplova
4. Pravilnik o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama

7 - Služba kontrole letenja sastoji se iz dve organizacione celine i to

1. Radarske i radio kontrole
2. Oblasne i aerodromske kontrole
3. Oblasne i prilazne kontrole
4. Kontrole za navodjenje na sletanje i radio kontrole.

8 - Ako jedrilica nije snabdevena radio uređajem:

1. Može se koristiti za letenje bez spoljne vidljivosti i noću po prethodnoj prijavi i odobrenju DCA
2. Ne može se koristiti za letenje bez spoljne vidljivosti i noću
3. Može se koristiti za letenje samo po školskom krugu
4. Ne može se koristiti za letenje.

9 - Vazduhoplovne jedrilice izuzetno mogu leteti vazдушnim putevima i drugim kontrolisanim oblastima:

1. Po prethodnoj najavi leta.
2. Samo u aerzaprezi i ako su snabdevene odgovarajućim instrumentima i radiovezom
3. Mogu u svim uslovima opšte najave leta
4. Samo ako su snabdevene radiouređajima za komunikaciju

10 - Aerodrom koji se koristi za poletanje i sletanje vazduhoplovnih jedrilica

1. Mora biti registrovan kao letilište i kategorizovan
2. Mora imati padinu za padinsko jedrenje u blizini
3. Mora imati povoljne uslove za letenje jedrilica
4. Mora imati uputstvo o njegovom korišćenju za letenje vazduhoplovnim jedrilicama

11 - Rukovodilac jedrenja je dužan da se stara

1. Da se letenje vazduhoplovnim jedrilicama izvodi po postojećim vazduhoplovnim propisima, za bezbednost lica u vazduhu i lica i imovine na zemlji kao i disciplinu letenja
2. O planiranju, sprovođenju i disciplinovanom radu prilikom letenja
3. Za bezbednost lica u vazduhu
4. Da sva lica na aerodromu budu bezbedna i da se letenje vrši po propisu

12 - Vuča jedrilice vitlom, odnosno motornim avionom na dati znak može započeti

1. Kada odobri hronometrista
2. Kada je pilot jedrilice seo u kabinu.
3. Kada su pilot remorker i pilot jedrilice spremni za poletanje i dali jasan znak podizanjem ruke ili radiovezom
4. Kada to rukovodilac letenja proceni.

13 - Ako se na liniji poletanja nalazi bilo kakva prepreka prema proceni:

1. Piloti aviona i jedrilice poleću po slobodnoj proceni
2. Može se poletati ako to dozvoljava jačina vetra
3. Rukovodilac letenja može odobriti poletanje
4. Ne može se odobriti poletanje dok se prepreka ne ukloni

14 - Kada dva vazduhoplova lete u susret jedan drugom po istom pravcu i na istoj visini, mimoilaženje se vrši

1. Skretanjem prema dogovoru
2. Skretanjem u stranu vetra
3. Prema slobodnoj proceni svakog pilota
4. Skretanjem svakog vazduhoplova u svoju desnu stranu

15 - Vazduhoplovnoj jedrilici koja nije opremljena za letenje bez spoljne vidljivosti i pilotu koji nema ovlašćenje za instrumentalno letenje

1. Izuzetno je dozvoljeno ulaženje u oblak ako to rukovodilac letenja odobri
2. Nije dozvoljeno ulaženje u oblak
3. Dozvoljeno je ulaženje u oblak u visini od 50 metara
4. Zavisi od jačine termičkog stuba

16 - Akrobacije sa vazduhoplovnim jedrilicama je dozvoljeno vršiti

1. Iznad 600 metara i licima sa odgovarajućem dozvolama
2. Samo uz posebno odobrenje rukovodioca letenja
3. Samo ako se obavljaju bez velikog opterećenja strukture
4. Prema proceni pilota i u odnosu na karakteristike jedrilica

17 - Svako sletanje jedrilice mora biti izvršeno iz propisanog aerodromskog kruga sa najmanjom visinom ulaska u krug:

1. 150 metara
2. 450 metara
3. 300 metara
4. Prema slobodnoj proceni pilota uz poštovanje bezbednosti

18 - Koliko navršenih godina života mora imati podnosilac zahteva za dozvolu pilota jedrilice

1. 18
2. 17
3. 21
4. 15

19 - Rok važenja lekarskog uverenja za imaoce dozvole pilota jedrilice je:

1. 24 meseci
2. 12 meseca
3. 6 meseci
4. 26 meseci

20 - Koliko sati letenja mora imati pilot da bi mogao samostalno da upravlja jedrilicom:

1. 30
2. 20
3. 40
4. 10

21 - Zahtev za redovno produženje važenja dozvole pilota jedrilice može se podneti ako je imao ostvario najmanje sati letenja u periodu važenja dozvole/sati letenja u prethodnih dvanaest meseci:

1. 15/10
2. 20/10
3. 20/5
4. 10/5

22 - Uz zahtev za redovno produženje roka važenja dozvole pilota jedrilice imaoći dozvole moraju da podnesu i:

1. Lekarsko uverenje, dokaz o proveru stručnosti, dokaz o propisanom naletu.
2. Samo lekarsko uverenje
3. Lekarsko uverenje i dokaz o proveru stručnosti
4. Lekarsko uverenje i dokaz o propisanom naletu

23 - Jedrilica se može upotrebiti za vazdušno jedrenje ako je snabdevena sledećim ispravama:

1. Uverenjem o upisu u registar uverenjem o plovidbenosti, knjigom vazdušnog jedrenja i dozvolom za rad radiostanice (ako radiostanica postoji na jedrilici).
2. Uverenjem o plovidbenosti, knjigom vazdušnog jedrenja i dozvolom za rad radiostanice (ako radiostanica postoji na jedrilici).
3. Knjigom vazdušnog jedrenja i dozvolom za rad radiostanice (ako radiostanica postoji na jedrilici)
4. Uverenjem o upisu u registar uverenjem o plovidbenosti.

24 - Na trupu ili repu jedrilice moraju biti ispisane oznake registracije i nacionalnosti jedrilice:

1. Oznaka nacionalnosti –YU, oznaka registracije – četvorocifren broj
2. Oznaka nacionalnosti – slovo i cifra i trocifren broj registracije
3. Oznaka nacionalnosti – četvorocifren broj; oznaka registracije – YU
4. Oznaka nacionalnosti – N; oznaka registracije – trocifren broj

25 - Vremenski uslovi za početnu obuku i školovanja na jedrilicama svih tipova i vrsta su sledeći:

1. Brzina vetra do 3 m/s; vidljivost najmanje 5 km; visina donje granice oblaka najniže 400 m/sol.
2. Brzina vetra do 8 m/s; vidljivost najmanje 10 km; visina donje granice oblaka najniže 400 m/sol
3. Brzina vetra do 10 m/s; vidljivost najmanje 3 km; visina donje granice oblaka najniže 200 m/sol
4. Brzina vetra do 5 m/s; vidljivost najmanje 3 km; visina donje granice oblaka najniže 200 m/sol

- 26 - Zabranjeno je poletanje jedrilicom u sledećim vremenskim prilikama:
1. Poletanje jedrilicom je dozvoljeno u svim vremenskim prilikama.
 2. Kada duva bočni vetar.
 3. Bura, oluja, mećava, vejavica, magla i kada na aerodromu pada kiša.
 4. Kada na aerodromu pada kiša.
- 27 - Zabranjeno je svako sletanje jedrilicom na teren pod maglom:
1. Izuzev kada se kroz maglu vidi zemlja.
 2. Netačno
 3. Tačno
 4. Dozvoljeno je kada jedrilica ne može da dostigne teren koji nije pod maglom.
- 28 - U koliko jedrilica ne može da dostigne teren koji nije pod maglom, jedriličar je dužan da napusti jedrilicu i da se spusti na zemlju pomoću padobrana:
1. Zavisi od jačine vetra
 2. Netačno
 3. Tačno
 4. Zavisi od visine leta.
- 29 - Poletanje jedrilicom mora biti izvršeno u smeru:
1. Prema nalogu rukovodioca letenja
 2. Koji zavisi od trenutnih meteoroloških uslova
 3. Suprotnom od smera vetra
 4. Vetra
- 30 - Znak za poletanje se ne sme dati ako se levo i desno od pravca poletanja jedrilice nalaze drugi avioni, jedrilice, ljudi i vozila, u prostoru od koliko stepeni?
1. 30 stepeni
 2. 90 stepeni
 3. 45 stepeni
 4. 60 stepeni
- 31 - Iznad koje visine je obavezna upotreba kiseoničkih uređaja?
1. 5000 m.
 2. 3000 m.
 3. 6000 m.
 4. 4000 m.
- 32 - Koja je najmanja dozvoljena visina kruženja u "termičkom stubu"?
1. 150 m.
 2. 400 m
 3. 200 m.
 4. 100 m.
- 33 - Pri jedrenju "na padini" zabranjeno je:
1. Sve je dozvoljeno
 2. Nadvišavanje visine padine
 3. Ulaženje u oblak
 4. Ulaženje u oblak i letenje bez spoljne vidljivosti
- 34 - Sletanje jedrilicom mora biti izvršeno na u određenoj zoni u smeru:
1. Suprotnom od smera vetra
 2. Vetra.
 3. Koji se određuje na osnovu trenutne meteorološke situacije
 4. Kako je odredio rukovodioc letenja
- 35 - Svako sletanje jedrilice mora biti izvršeno iz propisanog aerodromskog kruga letenja:
1. Zavisno od visine ulaska u školski krug
 2. Tačno
 3. Zavisno od dužine preleta.
 4. Netačno

36 - Dnevni plan letenja jedrilicama na svakom aerodromu sačinjava i odobrava:

- 1. Nastavnik letenja**
- 2. Direktor aerodroma**
- 3. Hronometrista na startu**
- 4. Rukovodioc letenja**

37 - Startni pribor se postavlja prema:

- 1. Odluci rukovodioca letenja**
- 2. Odluci direktora aerodroma**
- 3. Uputstvu za korišćenje aerodroma i smeru vetra toga dana**
- 4. Dogovoru sa učenicima**

38 - Jedrenja nisu dozvoljena na aerodromima na kojima nisu organizovane službe hitne pomoći i zaštite od požara:

- 1. Tačno**
- 2. Potrebna je samo služba hitne pomoći**
- 3. Netačno**
- 4. Nije potrebna ni jedna od navedenih službi**

39 - "Dupli krst" postavljen na startu znači

- 1. Da označi mesto gde je slobodno kretanje na startu**
- 2. Da je privremeno zabranjeno poletanje**
- 3. Da je zabranjeno sletanje jedrilica**
- 4. Da se bar jedna jedrilica nalazi u vazduhu**

40 - Slovo "T" se postavlja tako da poprečna crta slova bude

- 1. Može se postaviti na bilo koji način**
- 2. U pravcu vetra**
- 3. Niz vetar**
- 4. Paralelno sa vetrom**

Pregled tačnih odgovora :

1. - 1	2. - 4	3. - 2	4. - 2	5. - 1	6. - 3	7. - 2
8. - 3	9. - 2	10. - 1	11. - 1	12. - 3	13. - 4	14. - 4
15. - 2	16. - 1	17. - 1	18. - 2	19. - 1	20. - 4	21. - 4
22. - 1	23. - 1	24. - 1	25. - 4	26. - 3	27. - 3	28. - 3
29. - 3	30. - 3	31. - 2	32. - 1	33. - 4	34. - 1	35. - 2
36. - 4	37. - 3	38. - 1	39. - 4	40. - 2		